

Vingt années sous la Manche, et au-delà : Nouveaux visages de la géographie et de l'économie des transports

Twenty Years under the Channel, and beyond: New Aspects of Transport Geography & Economics

En modifiant la **géographie** d'un point de passage stratégique, en proposant de **nouvelles conditions** à ce passage, la réalisation du **tunnel sous la Manche** a bouleversé **l'économie des échanges** entre les régions concernées. Cette nouvelle liaison ferroviaire constitue un **système technique** à l'échelle de plusieurs pays européens : tunnel sous la Manche – le plus grand ouvrage d'ingénierie du 20^e siècle –, navettes en circuit fermé pour véhicules automobiles, infrastructures dédiées à la grande vitesse ferroviaire en Angleterre, dans le Nord de la France et en Belgique, services de transport de marchandises. Elle a donc donné, aussi, **un nouveau visage à la géographie des transports** de l'ouest de l'Europe.

Premier d'une série de cinq événements scientifiques prévus en 2015 et 2016 dans le cadre du programme **Vingt années sous la Manche, et au-delà**, ce colloque a pour objectif d'étudier l'évolution des flux de trafic voyageurs et marchandises, tous modes confondus, depuis l'ouverture de la liaison ferroviaire transmanche. Il s'adresse à un public d'universitaires et d'étudiants, de décideurs publics et de professionnels des secteurs de la logistique, des transports et des grandes infrastructures.

*The fulfillment of the **Channel Tunnel** brought a dramatic change into the **economics of traffic flows** between the concerned regions; the tunnel both altered the **geography** of a strategic pass and proposed **new conditions** to cross it. The new railway link consists of a **technical system** on an international scale, encompassing several European countries: the Channel Tunnel –the major engineering work of the 20th Century–, shuttles for cars on a rail loop, the high speed railway infrastructure built in England, Northern France and Belgium, and freight services. It has hence given a **new aspect to the geography of transportation** in Western Europe.*

*The present conference is the first of a series of five, planned in 2015 and 2016 by the **Twenty Years under the Channel, and beyond** programme, and aims at studying changes in passengers and freight flows since the opening of the cross-Channel rail link, all transport modes being considered. The target public for the conference is a mixture of academics and students, decision-makers and professionals of the infrastructure, transportations and logistics sectors.*

9 h 30/9 :30 Accueil des participants /Registration and Welcome

10 h/10 :00 Présentation du programme « Vingt années sous la Manche, et au-delà »

The ‘Twenty Years under the Channel, and beyond’ programme

par **Monsieur David AZÉMA**, Président de Rails et histoire /Chairman, Rails et histoire

10 h 15/10:15 Introduction au colloque / Keynote speech

par **Monsieur Émile QUINET**, Professeur émérite, École des Ponts Paris Tech, membre du Conseil scientifique du programme **Vingt années sous la Manche, et au-delà**, co-président de la journée d'étude de Lille

10 h 30/10:30 Première séance : Perspectives trans-Manche

Session 1: A Cross-Channel Perspective

Sous la présidence de/Chair : **Monsieur Yves CROZET**, Professeur à l'Université de Lyon, L.E.T.

Prof. John PRESTON, Dr Simon BAILEY, Lecturer in Transportation, University of Southampton, United Kingdom

The Channel Tunnel Rail Link in the UK: Is it all that it seems?

Louis GILLIEAUX, ancien cadre supérieur, Société Nationale des Chemins de Fer Belges, Belgique

Les apports belges dans le trafic ferroviaire du tunnel sous la Manche. Émergence, évolutions, impacts et perspectives

11 h30 - 11 h 45/ 11:30 - 11:45 Pause / Coffee break

Philippe AYOUN, Économiste en chef à la Direction générale de l'Aviation civile, France

L'évolution du trafic aérien entre la France et le Royaume-Uni depuis 20 ans, profondément remodelée par la libéralisation du ciel et le tunnel sous la Manche

Jean-Marc JOAN, Maître de conférences à l'Université de la Côte d'Opale, France

Les transformations du paysage concurrentiel depuis la mise en service du tunnel sous la Manche

12 h 45 /12:45 Discussion générale / Debate

13 h Buffet (sur inscription) / Buffet Lunch (upon registration)

14 h/14:00 Deuxième séance : Perspectives régionales et locales

Session 2: Regional and Local perspectives

Sous la présidence de / Chair: **Professeur Erik BUYST**, Université Catholique de Louvain (K U Leuven)

Etienne AUPHAN, Professeur émérite à l'Université de Paris-Sorbonne, France

Lille : de l'impasse au carrefour de premier niveau ou comment utiliser un nouveau réseau à son profit

Odile HEDDEBAUT, Chercheuse à l'IFSTTAR, France

Has the construction of the Channel Tunnel been a factor of rapprochement of the cities of Calais and Dover and of their respective regions?

15 h - 15 h 15/ 15:00 - 15:15 Pause / Break

Didier DUBANT, Chargé de mission métiers opérationnels, **Philippe PELGAS**, Chef du service activités subaquatiques, Direction scientifique et technique de l'Institut national de recherches archéologiques préventives, France

Vingt ans de liaison transmanche, l'impact des travaux d'aménagement sur l'évolution de la perception du patrimoine enfoui

Etienne RIOT, Doctorant au Laboratoire Ville Mobilité Transport - Ecole des Ponts Paris Tech, France

De Waterloo à St Pancras International : le choix de la porte londonienne du tunnel sous la Manche

16 h 15 /16:15 Discussion générale / Debate

16 h 30/ 16:30 Synthèse et conclusion / Conclusion

par **Monsieur Roger VICKERMAN**, Professor of European Economics, Dean for Europe, University of Kent, Member of the Scientific Board of Advisers for the Programme, **Twenty years under the Channel, and beyond** and Co-chairman for the Lille conference

17 h/17 :00 Fin du colloque/End of conference

Informations pratiques / General Information

Inscription sur notre site Internet/registration through our website

Entrée libre dans la limite des places disponibles, **inscription obligatoire:** www.ahicf.com

Registration is free and includes refreshments and lunch but *must* be arranged in advance: www.ahicf.com

Contact

Secrétariat du colloque / Contact for the conference: contact@ahicf.com

Coordination du programme « Vingt années sous la Manche, et au-delà » / Contact for the ‘Twenty years under the Channel, and beyond’

Programme: 20yearschannel@ahicf.com

Lieu du colloque / Conference venue

Maison européenne des Sciences de l’Homme et de la Société,

2, rue des Canonniers, F-59000 Lille

Par l’autoroute / by car: boulevard périphérique, sortie/exit « Lille centre / gares »

Par le train / by train: gare/station Lille Flandres ou/or Lille Europe

Métro / autobus / tramway : toutes lignes, arrêt/stop « gare Lille Flandres »

Partenaires Événement :

Groupe Bouygues

MESHS

Ville de Lille

Partenaires Programme :

Partenaire « Golden Arrow » :

KPMG

Partenaire « Etoile du Nord » :

M. Christian Cambier

Vingt années sous la Manche, et au-delà / Twenty years under the Channel, and beyond // Un programme de recherche et d'événements à l'occasion du 20^e anniversaire de la liaison ferroviaire transmanche / A programme of research and events to celebrate the 20th Anniversary of the Cross-Channel Rail Link

Rails et Histoire - Association pour l'histoire des chemins de fer / Railway Historical Society - 9, rue du Château-Landon, F-75010 PARIS - Tél. / Phone: +33(0)1 5820 51 01 - Fax: +33(0)1 5820 5189 - Email: 20yearschannel@ahicf.com

--

Vous recevez ce message, car vous êtes abonné au groupe Google Groupes "AP2M".

Pour vous désabonner de ce groupe et ne plus recevoir d'e-mails le concernant, envoyez un e-mail à l'adresse ap2m+unsubscribe@googlegroups.com.

Pour obtenir davantage d'options, consultez la page <https://groups.google.com/d/optout>.