

## **Vingt années sous la Manche, et au-delà : Nouveaux visages de la géographie et de l'économie des transports**

### ***Twenty Years under the Channel, and beyond: New Aspects of Transport Geography & Economics***

En modifiant la **géographie** d'un point de passage stratégique, en proposant **de nouvelles conditions** à ce passage, la réalisation du **tunnel sous la Manche** a bouleversé **l'économie des échanges** entre les régions concernées. Cette nouvelle liaison ferroviaire constitue un **système technique** à l'échelle de plusieurs pays européens : tunnel sous la Manche – le plus grand ouvrage d'ingénierie du 20<sup>e</sup> siècle –, navettes en circuit fermé pour véhicules automobiles, infrastructures dédiées à la grande vitesse ferroviaire en Angleterre, dans le Nord de la France et en Belgique, services de transport de marchandises. Elle a donc donné, aussi, **un nouveau visage à la géographie des transports** de l'ouest de l'Europe.

Premier d'une série de cinq événements scientifiques prévus en 2015 et 2016 dans le cadre du programme **Vingt années sous la Manche, et au-delà**, ce colloque a pour objectif d'étudier l'évolution des flux de trafic voyageurs et marchandises, tous modes confondus, depuis l'ouverture de la liaison ferroviaire transmanche. Il s'adresse à un public d'universitaires et d'étudiants, de décideurs publics et de professionnels des secteurs de la logistique, des transports et des grandes infrastructures.

*The fulfillment of the **Channel Tunnel** brought a dramatic change into the **economics of traffic flows** between the concerned regions; the tunnel both altered the **geography** of a strategic pass and proposed **new conditions** to cross it. The new railway link consists of a **technical system** on an international scale, encompassing several European countries: the Channel Tunnel –the major engineering work of the 20th Century–, shuttles for cars on a rail loop, the high speed railway infrastructure built in England, Northern France and Belgium, and freight services. It has hence given a **new aspect to the geography of transportation** in Western Europe.*

*The present conference is the first of a series of five, planned in 2015 and 2016 by the **Twenty Years under the Channel, and beyond** programme, and aims at studying changes in passengers and freight flows since the opening of the cross-Channel rail link, all transport modes being considered. The target public for the conference is a mixture of academics and students, decision-makers and professionals of the infrastructure, transportations and logistics sectors.*

**9 h 30/9 :30 Accueil des participants /Registration and Welcome**

**10 h/10 :00 Présentation du programme « Vingt années sous la Manche, et au-delà »**

**The ‘Twenty Years under the Channel, and beyond’ programme**

par **Monsieur David AZÉMA**, Président de Rails et histoire /Chairman, Rails et histoire

**10 h 15/10:15 Introduction au colloque / Keynote speech**

par **Monsieur Émile QUINET**, Professeur émérite, École des Ponts Paris Tech, membre du Conseil scientifique du programme **Vingt années sous la Manche, et au-delà**, co-président de la journée d'étude de Lille

**10 h 30/10:30 Première séance : Perspectives trans-Manche**

**Session 1: A Cross-Channel Perspective**

Sous la présidence de/Chair : **Monsieur Yves CROZET**, Professeur à l'Université de Lyon, L.E.T.

**Prof. John PRESTON, Dr Simon BAILEY**, Lecturer in Transportation, University of Southampton, United Kingdom

*The Channel Tunnel Rail Link in the UK: Is it all that it seems?*

**Louis GILLIEAUX**, ancien cadre supérieur, Société Nationale des Chemins de Fer Belges, Belgique

*Les apports belges dans le trafic ferroviaire du tunnel sous la Manche. Émergence, évolutions, impacts et perspectives*

**11 h30 - 11 h 45/ 11:30 - 11:45 Pause / Coffee break**

**Philippe AYOUN**, Économiste en chef à la Direction générale de l'Aviation civile, France

*L'évolution du trafic aérien entre la France et le Royaume-Uni depuis 20 ans, profondément remodelée par la libéralisation du ciel et le tunnel sous la Manche*

**Jean-Marc JOAN**, Maître de conférences à l'Université de la Côte d'Opale, France

*Les transformations du paysage concurrentiel depuis la mise en service du tunnel sous la Manche*

**12 h 45 /12:45 Discussion générale / Debate**

**13 h Buffet (sur inscription) / Buffet Lunch (upon registration)**

**14 h/14:00 Deuxième séance : Perspectives régionales et locales**

**Session 2: Regional and Local perspectives**

Sous la présidence de / Chair: **Professeur Erik BUYST**, Université Catholique de Louvain (K U Leuven)

**Etienne AUPHAN**, Professeur émérite à l'Université de Paris-Sorbonne, France

*Lille : de l'impasse au carrefour de premier niveau ou comment utiliser un nouveau réseau à son profit*

**Odile HEDDEBAUT**, Chercheuse à l'IFSTTAR, France

*Has the construction of the Channel Tunnel been a factor of rapprochement of the cities of Calais and Dover and of their respective regions?*

**15 h - 15 h 15/ 15:00 - 15:15 Pause / Break**

**Didier DUBANT**, Chargé de mission métiers opérationnels, **Philippe PELGAS**, Chef du service activités subaquatiques, Direction scientifique et technique de l'Institut national de recherches archéologiques préventives, France

*Vingt ans de liaison transmanche, l'impact des travaux d'aménagement sur l'évolution de la perception du patrimoine enfoui*

**Etienne RIOT**, Doctorant au Laboratoire Ville Mobilité Transport - Ecole des Ponts Paris Tech, France

*De Waterloo à St Pancras International : le choix de la porte londonienne du tunnel sous la Manche*

**16 h 15 /16:15 Discussion générale / Debate**

**16 h 30/ 16:30 Synthèse et conclusion / Conclusion**

par **Monsieur Roger VICKERMAN**, Professor of European Economics, Dean for Europe, University of Kent, Member of the Scientific Board of Advisers for the Programme, **Twenty years under the Channel, and beyond** and Co-chairman for the Lille conference

**17 h/17 :00 Fin du colloque/End of conference**

**Informations pratiques / General Information**

**Inscription sur notre site Internet/registration through our website**

**Entrée libre** dans la limite des places disponibles, **inscription obligatoire:** [www.ahicf.com](http://www.ahicf.com)

**Registration is free** and includes refreshments and lunch but *must* be arranged in advance: [www.ahicf.com](http://www.ahicf.com)

**Contact**

**Secrétariat du colloque / Contact for the conference:** [contact@ahicf.com](mailto:contact@ahicf.com)

**Coordination du programme « Vingt années sous la Manche, et au-delà » / Contact for the ‘Twenty years under the Channel, and beyond’**

**Programme:** [20yearschannel@ahicf.com](mailto:20yearschannel@ahicf.com)

**Lieu du colloque / Conference venue**

**Maison européenne des Sciences de l’Homme et de la Société,**

**2, rue des Canoniers, F-59000 Lille**

Par l’autoroute / by car: boulevard périphérique, sortie/exit « Lille centre / gares »

Par le train / by train: gare/station Lille Flandres ou/or Lille Europe

Méto / autobus / tramway : toutes lignes, arrêt/stop « gare Lille Flandres »

**Partenaires Événement :**

**Groupe Bouygues**

**MESHS**

**Ville de Lille**

**Partenaires Programme :**

**Partenaire « Golden Arrow » :**

**KPMG**

**Partenaire « Etoile du Nord » :**

**M. Christian Cambier**

Vingt années sous la Manche, et au-delà / Twenty years under the Channel, and beyond // Un programme de recherche et d'événements à l'occasion du 20<sup>e</sup> anniversaire de la liaison ferroviaire transmanche / A programme of research and events to celebrate the 20th Anniversary of the Cross-Channel Rail Link

Rails et Histoire - Association pour l'histoire des chemins de fer / Railway Historical Society - 9, rue du Château-Landon, F-75010 PARIS - Tél. / Phone: +33(0)1 5820 51 01 - Fax: +33(0)1 5820 5189 - Email: [20yearschannel@ahicf.com](mailto:20yearschannel@ahicf.com)

--

Vous recevez ce message, car vous êtes abonné au groupe Google Groupes "AP2M".

Pour vous désabonner de ce groupe et ne plus recevoir d'e-mails le concernant, envoyez un e-mail à l'adresse [ap2m+unsubscribe@googlegroups.com](mailto:ap2m+unsubscribe@googlegroups.com).

Pour obtenir davantage d'options, consultez la page <https://groups.google.com/d/optout>.